

Garages

Garages - Entretien et réparation de véhicules

Sur cette page

[Quelles précautions doit-on prendre lors de l'entretien ou la réparation d'un véhicule?](#)

[Quelles choses ne doit-on pas faire lors de l'entretien ou la réparation d'un véhicule?](#)

Quelles précautions doit-on prendre lors de l'entretien ou la réparation d'un véhicule?

- Inspecter autour et en dessous du véhicule et vérifier la pression de la pédale de frein avant de déplacer le véhicule.
- S'assurer que toutes les personnes présentes demeurent dans une zone sécuritaire jusqu'à ce que le conducteur ait arrêté le véhicule.
- Déplacer le véhicule lentement et au premier rapport, en particulier en montant ou en descendant une rampe.
- Utiliser un point de repère pour les marches arrière, à proximité des virages ou dans des zones étroites.
- Stationner le véhicule sur une surface rigide et de niveau pour effectuer les réparations.
- Caler et bloquer les roues afin de prévenir tout déplacement du véhicule durant la réparation.
- Déconnecter la batterie et décharger tous les condensateurs avant de commencer à travailler sur le véhicule.
- Si on travaille sous le couvercle de coffre ou sous le capot, bien les fixer afin de les empêcher de tomber.
- Prendre de grandes précautions pour inspecter un moteur en marche. Éviter tout contact avec les ailettes de ventilateur et les courroies.
- Effectuer des réparations seulement lorsque le moteur est froid. Le métal et les liquides chauds peuvent causer des brûlures.

- Ne pas travailler près de surfaces brûlantes comme des tuyaux ou des collecteurs d'échappement. Si un tel travail est absolument nécessaire, couvrir les parties chaudes d'un protecteur isolant afin de prévenir des brûlures.
- Toujours porter une protection oculaire lorsqu'on répare un véhicule ou qu'on utilise des outils électriques.
- Ranger les clés dans un endroit sécuritaire lorsque le véhicule n'est pas utilisé ou lorsqu'il est laissé sans surveillance.
- Consulter les fiches de données de sécurité (FDS) avant d'utiliser des produits, afin de prendre connaissance des pratiques sécuritaires de manipulation et de stockage ainsi que des recommandations concernant l'EPI (gants, appareil de protection respiratoire, etc.).
- Certaines garnitures de frein et d'embrayage peuvent toujours contenir de l'amiante, qui est à l'origine de maladies pulmonaires graves. Comme il est possible que des règlements spéciaux s'appliquent, il est recommandé de communiquer avec [l'autorité de votre région](#) pour obtenir de plus amples renseignements.
- Utiliser des pratiques ergonomiques sécuritaires pour réduire la douleur ou les blessures causées par [une posture qui n'est pas naturelle](#), [des outils](#), [tâches manuelles répétitives](#), or [soulever des objets lourds](#).

Quelles choses ne doit-on pas faire lors de l'entretien ou la réparation d'un véhicule?

- Utiliser des outils ou de l'équipement de réparation sans avoir reçu la formation adéquate sur leur utilisation.
- Permettre de fumer ou la présence de flammes nues ou d'autres sources d'inflammation dans les zones utilisées pour l'approvisionnement en essence ou pour la réparation de circuits d'alimentation en carburant. Il faut prévenir les autres travailleurs avant de procéder à la réparation d'un circuit d'alimentation en carburant.
- Ne pas porter de vêtements lâches ni de bijoux près de pièces mobiles ou d'une machinerie (moteur, outils, etc.). Attacher les cheveux longs en arrière.
- Marcher entre un véhicule en mouvement et un objet stationnaire comme un autre véhicule ou un mur.
- Maintenir ouvert un pistolet de distribution d'essence au moyen d'un bouchon de réservoir d'essence ou d'un autre objet. Utiliser uniquement un dispositif approuvé fourni par le fabricant du pistolet pour maintenir ouvert un pistolet de distribution automatique.
- Tirer sur un flexible entortillé. Le flexible peut plier et se rompre.

- Utiliser des crics, des appareils de levage ou des vérins hydrauliques pour retenir le véhicule. Il faut utiliser des cales ou des chandelles de dimensions appropriées pour supporter l'équipement.
 - Ne pas utiliser de [l'air comprimé](#) pour balayer la poussière de l'équipement, de surfaces de travail ou de vêtements.
 - Ne pas placer ses mains près du ventilateur de refroidissement. Même si le moteur est éteint, de nombreux véhicules peuvent enclencher le ventilateur jusqu'à ce que le liquide de refroidissement soit froid.
-

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2024-01-16

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.