

Garages

Garages - Gonfler des pneus sur des roues à jante fendue ou à jante munie d'un anneau de retenue

Sur cette page

[Quelles précautions doit-on prendre lors de la pose et du gonflage des pneus sur des roues à jante fendue ou à jante munie d'un anneau de retenue?](#)

[Quelles choses ne doit-on pas faire?](#)

Quelles précautions doit-on prendre lors de la pose et du gonflage des pneus sur des roues à jante fendue ou à jante munie d'un anneau de retenue?

- Assurer que vous êtes formé et autorisé à effectuer la tâche et que vous comprenez les procédures de travail sécuritaires.
- Inspecter les composants de la jante et le pneu pour déceler les défauts, les dommages et les corps étrangers. Nettoyer les composants de la roue et le pneu, selon les besoins. Appliquer un lubrifiant pour caoutchouc sur les surfaces de contact du talon et de la jante avant de mettre en place le pneu.
- Installer solidement le pneu et l'anneau de retenue ou fixer les composants de la roue selon les instructions.
- Placer la roue dans une cage de sécurité ou un dispositif de retenue sécuritaire de type portable, avant de gonfler le pneu.
- Avant de le placer dans le dispositif de retenue, gonfler le pneu jusqu'à la plus faible pression permettant d'engager le talon du pneu dans le bord de la jante et d'assurer l'étanchéité du joint entre le pneu et le talon.
- Placer le pneu correctement et vérifier l'anneau de verrouillage, le cas échéant, avant de le gonfler.

- Vérifier que l'anneau de verrouillage du pneu est bien calé et attendre que la pression du pneu atteigne 52 à 70 kPa (8 à 10 psi) avant de relâcher la pression.
- Gonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant du véhicule avant de retirer le dispositif de retenue sécuritaire.
- Laisser à proximité de chaque roue l'anneau utilisé pour le gonflage de ce pneu et le débarrasser de toute trace de rouille.
- Vérifier à nouveau l'anneau. Ne jamais le frapper avec un marteau.
- S'assurer qu'une soupape de sûreté est en place dans le pneu avant de le gonfler.
- Appliquer un lubrifiant pour caoutchouc sur les surfaces de contact du talon et de la jante lors de la mise en place de la roue et du gonflage du pneu, à moins que le fabricant du pneu ou de la roue ne le déconseille.
- Inspecter le pneu gonflé avant de l'extraire du dispositif de retenue pour s'assurer qu'il est bien engagé et verrouillé. S'il faut procéder à des réglages, dégonfler d'abord le pneu en enlevant la soupape de sûreté.

Quelles choses ne doit-on pas faire?

- Ne pas appuyer une partie du corps ou un équipement quelconque sur ou contre un dispositif de retenue enserrant une jante de roue.
- Ne pas utiliser des jantes, anneaux de verrouillage ou collerettes qui sont courbés, très rouillés, fissurés ou endommagés.
- Ne pas assembler des composants de jantes de fabrication, de taille ou de type différents.
- Ne pas demeurer à proximité du pneu pendant son gonflage. Utiliser un mandrin clipable, une longueur suffisante de tuyau et une soupape manuelle avec un manomètre.
- Ne pas trop gonfler le pneu. Se placer à côté (et non en face) du pneu pendant le gonflage. Prendre les précautions visant la pose énoncées dans les documents du fabricant et sur les étiquettes des pneus.

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2023-11-03

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.